

【新規事業分】

令和元年度長柄町内通学路危険箇所一覧表

点検順 No.	起発	危険箇所	危険の詳細	危険対策への要望	対策案	事業主体	対策完了 (予定)	R2.3月現在の 対策状況
①	長柄小	国府里地区 高吉電機から居酒屋やじ さん付近道路 【原道日吉善田停車場 線】	・歩道がなく、車との距離が近いため 危険。	・歩道の設置	・居酒屋やじさんに向かう側(左側) については、余剰地にトラックを止め させないよう指導する。反対側につ いては、経過観察。	県	—	未
②	長柄小	味庄地区 味庄184-3付近横断 歩道【原道日吉善田停車場 線】	・横断歩道が消えかかっている認識し にくい。 ・車の通りも多く、児童の通学路にも なっているため危険。	・横断歩道の線を引き直し、車から認識 しやすいうようにしてもらいたい。	・横断歩道の引き直し	警察	R元	未
③	長柄小	山之郷地区 原道日吉善田停車場線と 町道1067号線の交差 する所の安全地帯	・路面表示が消えかけているため車が 頻繁に侵入している。 ・歩行者が歩く所でもあるので危険。	・路面表示の線を引き直し、車道との区 別を明確にしてもらいたい。	①区画線の引き直し ②フバーコーンの設置 ③防犯灯の設置	①町(建設) ②町(建設) ③町(総務)	R元	済
④	長柄中	道脇寺地区 5又路 【町道1060号線と町道104 7号線の交差点】	見通しが悪い。	・ミラーの角度の変更 ・減速を促す看板の設置	①ミラーの角度変更 ②交差点注意の看板の設置	①町(総務) ②町(建設)	R元	未
⑤	長柄中	六地藏地区 小湊バス停留所前 【原道千葉茂原線】	・信号がない。 ・歩道が狭く自動車との接触の恐れがあり 危険。	・注意喚起標識の設置	・注意喚起看板の設置	町(教委)	R元	済
⑥	日吉小	刑部地区 篠網バス停から刑部2268- 2里山乗馬クラブまでの道 【町道3153号線】	・歩行者用の白線の内側が狭い。 ・田植え時は、側溝の蓋が開けっ放し で危険。	・路側帯のカラーリング(幅を広げる) ・側溝については地域への協力。	①外側線脇の土砂等の撤去によりス ペースの確保 ②学校から児童への注意喚起	①町(建設) ②町(教委)	R元	済
⑦	日吉小	刑部地区 原道市原茂原線から篠網 バス停までの間の橋 【町道3153号線】	・橋干に隙間があり危険。 ・ガードレールとガードレールの間に 隙間があり危険。	①ガードレールの整備 ②橋干の整備	・安全施設の設置	町(建設)	R元	済

令和元年度長柄町内通学路危険箇所一覧表

【新規事業分】

点検順序 No.	掘起枚	危険箇所	危険の詳細	危険対策への要望	対策案	事業主体	対策完了 (予定)	R2.3月現在の 対策状況
⑧	日吉小	刑部地区 水上郵便局から市原方面 に向かう側道 【町道3119号線】	・街灯が少なく、防犯上も危険。	・街灯の増設	・防犯灯の設置	町(総務)	R元	済
⑨	日吉小	刑部地区 梅の本井前の道路 【町道3004号線】	・道路にへこみがあり、雨天時は水が たまり車での跳ね上げがある。	・道路の整備	・土砂を撤去し対策をしたので 経過観察	町(建設)	R元(済)	済
⑩	日吉小	高山地区 高山交差点 【町道2154号線と3 004号線と3033号 線の交差点】	・交通量が多く、スピードも出てい る。交通事故も多い。一時停止違反者 が多い。	・信号機の設置	・信号機の設置 ※現時点での設置は激しい。今後 の交通量の変化による。	警察	—	未
⑪	長柄中	針ヶ谷地区 針ヶ谷からこども園までの歩 道 【県道市原茂原線】	・場所によっては、歩道が狭くなり危険。 ・歩道のない場所がある。	①児童生徒の横断に関する注意喚起の標 識等の設置 ②歩道の設置	①減速を促す路面表示の修正 ②外側線の引き直し ③減速を促す路面表示の追加 ④ラバーボールの設置 ・事業進捗中(継続事業③と同一事業)	県	①～④R元	済
⑫	日吉小	鶴谷地区から立鳥地区 日吉団地から学校までの 道路【県道市原茂原線】	・ガードレールがない。	・ガードレールの設置	・縁石の上に道路紙の設置	県	R元	未
⑬	日吉小	大庭～高山 【町道3033号線】	・全線的に歩道が無く危険。	・歩道の設置	・道路改良を進捗中。	町(建設)	R5	未
⑭	長柄小	力丸交差点～千代丸(日吉 養田停車場) 【町道1457号線】	・交差点は事故が多く、S I Cが開通 するとさらに交通量が増える。	・歩道整備と信号の設置	・交差点、歩道整備事業を進捗中。	町(建設)	R2	未

令和元年度長柄町内通学路危険箇所一覧表

【継続事業分】

点 検 順 号	起 校	危 険 箇 所	危 険 の 詳 細	危 険 対 策 へ の 要 望	対 策 案	事 業 主 体	対 策 完 了 (予 定)	R2.3月現在 の 対 策 状 況
①	日吉小	【H30No2】 刑部地区 刑部橋手前 【県道市原茂原線と町道3088号 線交差点】	雨天時に水たまりができる。以前、パイプを通した よつたが効果がない。	歩道を高くするなど、水がたまらない手立て	刑部パイプの完成によって 対策完了となる予定。	県	R元	未
②	日吉小	【H30No7】 桜谷地区 桜谷集会所から日吉小学校間 【県道日吉・著田停車場線】	歩道とガードパイプが設置されていない箇所があ り、転落の危険性がある。	ガードパイプ等の設置	ガードパイプの延長	県	R元	未
③	長柄中	【H30No12】 針ヶ谷地区 針ヶ谷信号から針ヶ谷 西入口まで 【県道市原茂原線】	道幅が狭く、大型トラックが通ると自転車との接触 の恐れがある。	道路の拡幅	歩道整備事業中	県	—	未
④	事務局	【H30No19】 長柄山地区 長柄山青年館地先から吉橋建設 付近 【県道長柄大多喜線】	センターラインがなく、道幅が狭く危険。 歩道が整備されていないので、児童が登下校す る際に危険を伴う。	道の拡幅 歩道の整備	経過観察 H30.7月、R元、R元.5月に役場建設課携課より 県に再要望	県	—	未
⑤	長柄小	【H29No8】 味庄地区 味庄消防庫付近【県道日吉著田 停車場線】	歩道が舗装されていない 道路脇に川が流れているが柵がなく危険である。	歩道整備 転落防止柵の設置	①歩道整備 ②路肩部凸凹を整備 ③転落防止柵の設置 ※住民境界の調査を実施したが定まらず。	県	—	未
⑥	日吉小	【H29No21】 刑部地区 八重垣神社脇から川上商店まで 【町道3102号線】	刑部三つ又交差点を回還する車両が狭い道路を スピードを出して通過する。	通学時間帯の車両交通規制	①注意喚起看板の設置 ②通学時間帯の車両交通規制 ※車両交通規制の実施は難しいが、刑部 パイプの完成によって解決が見込まれ る。	町(教委) 警察	①H30 ②	①済
⑦	日吉小	【H29No25】 権名接骨院から日吉小学校まで 【県道市原茂原線】	歩道内に雑草が多く、歩く場所が狭い。一部休耕 田があり、あわだち草のような草や草が歩道に張り 出している。 水田との落差があり、水田側との柵がないため 時々子どもが水田に落ちる。 交通量が多くスピードも出ている。ガードレールが 車道側がない場所がある。	定期的な除草 ガードレールを車道側に設置	①除草、木の枝切り等(随時) ②R元 ③R元から継続 的に実施	県	①随時 ②R元 ③R元から継続 的に実施	②済 ③未
⑧	長柄中	【H29No14】 六地藏地区 大分からあけ屋の付近 【県道千葉茂原線】	歩道が途中で途切れている。交通量が多く危険 歩道脇の土手や道路から雑草が生い茂りそれを 迂回するために道路の白線を越えなければ通行で きず大変危険。	歩道設置 定期的な除草	①歩道設置(事業進捗中) ②定期的な除草	県	①— ②随時	未

令和元年度長柄町内通学路危険箇所一覽表

【継続事業分】

点検 No.	点 検 順 序	飛越校	危険箇所	危険の詳細	危険対策への要望	対策案	事業主体	対策完了 (予定)	R2.3月現在の 対策状況
⑨	—	事務局	【H29No15】 長柄山地区 【県道長柄大多喜線から町道1387号線】	・通学時は、県道長柄大多喜線から町道1387号線への抜け道として利用している車が多い。 ・歩道を設置しているが、横断歩道がなく左折する車から危険な状況である。	・横断歩道の設置	・横断歩道の設置(設置に伴う道路形状の整備含む)	警察 町(建設) 県	—	未
⑩	—	日吉小	【H30No5】 立島地区 セブンスイレブン脇から日吉小方面に向かうガソリンスタンドの向かい側 【県道市原茂原線】	・歩道がなく、車との距離が近いため危険。	・歩道の設置	・経過観察 ・学校職員から道路沿いの家の家主への協力依頼(垣根の手入れ等)	県 町(教委)	—	未
⑪	—	事務局	【H30No13】 山根地区 長柄中下歩道橋 【県道千葉茂原線】及び【町道1314号線】	・昭和45年に設置された歩道橋は老朽化。 ※数年後には撤去予定。 ・小学生低学年の階段の上り下りの体力的負担。 ・雨天強風時の傘をさしての通行の危険。	・通学路の変更等	・平成31年度中に歩道橋を撤去。その後通学路の変更を検討。 ※令和元年6月17日より通学路変更済み。歩道橋は8月中旬に撤去済み。	町(教委)	R元	済
⑫	—	事務局	【H30No18】 刑部地区 ガードレール 【町道3153号線】 道沿のブロック壁 【県道市原茂原線】	・水落わきにあるガードレールの原因がひろく転落の恐れあり。 ・ブロック壁が老朽化している。 ・路側帯が狭く、大型車通行時雨の日傘を差している児童と車両が接触する恐れあり。	・転落・進入防止柵の設置 ・ブロック壁への対応検討等 ・路側帯・歩道の確保	①転落・進入防止柵の設置 ②自治会長を通して対応を検討→H30に所有者へ話をしたが、まだ改善にいたっていない。 ③路側帯・歩道の確保(経過観察)	①町 ②民 ③県	①H29(済) ②— ③—	未
⑬	—	日吉小	【H29No19】 刑部地区 刑部橋車側から水上郵便局まで 【県道市原茂原線】	・団地の入り口までが歩道ではないため、車との距離が近い。 ・歩道がなく、車との距離が近く怖い。 ・雨天時は、赤信号で止まった車がつかまって止まっていると傘をさして折れない。	・路側帯のカラーリング ・歩道拡張工事や側道橋の設置(刑部橋)	・経過観察 ※刑部バイパスの完成により交通量が減ると見込まれるので、刑部バイパスが完成次第対策完了となる予定。	県	R元	未
⑭	—	長柄中	【H29No20】 刑部地区 ニツ又交差点から刑部橋まで 【県道市原茂原線】	・通学時は、市原方面からの車が多い。 ・横断歩道を渡るために待機する場所がない ・橋の幅が狭く、歩道がないので車が来ると危険である。	・待機場所の設置 ・側道橋の設置	・経過観察 ※刑部バイパスの完成により交通量が減ると見込まれるので、刑部バイパスが完成次第対策完了となる予定。	県	R元	未
⑮	—	事務局	【H29No2】 力丸地区 【町道1203号線】	・全体的に道幅が狭く、カーブや上り坂や下り坂などがありスピードを出している。道幅特に危険な箇所は別添写真の箇所である。道幅は狭く、すれ違うには車道にはみ出さないと行かない。 ・路面標示(減速等)や注意喚起の看板が設置されていないので初めて通る人は通学路であると気づかない。	・注意喚起看板の設置 ・減速を促す路面標示 ・グリーンペイントの設置	①注意喚起看板の設置 ②減速を促す路面標示 ③グリーンペイントの設置 ※予算の範囲内でできる限り対応していく。	①町(教委) ②町 ③町	①H29 ②H30 ③—	①②済 ③未
⑯	—	長柄小	【H28No6】 中野台地区 ふるさと村入口交差点【県道日吉書田停車場線】	・ゆるく、長い坂道 ・信号機がないため、車のスピードが速く、横断することが危険 ・見通しが悪く事故がある。	・信号の設置 ・注意喚起の標識設置	①横断帯の設置 ②滑り止め補修 ③リフ付きセンターライン設置 ④米田方面右側歩道の除草(随時) ※信号機を設置したためリフ付きセンターラインの設置が必要なし。	①町(教委) ②県 ③県 ④県	①H29 ②H30 ③H30 ④随時	済